COMUNICATO STAMPA

FIRENZE PARCHEGGI E DUFERCO ENERGIA INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ DELLA SOSTA FIORENTINA

La Società genovese garantirà una serie di servizi per ridurre i consumi di anidride carbonica e l'impatto ambientale di parcheggi e strutture della Fipark

Utilizzare energia pulita, proveniente da fonti rinnovabili, abbattere le emissioni di anidride carbonica, servendosi di mezzi a trazione elettrica e rendersi protagonista nell'impegno rivolto alla sostenibilità ambientale. Anche il parcheggio può essere "green" e lo dimostra Firenze Parcheggi, la società che gestisce il sistema di sosta in struttura a pagamento della città di Firenze, che ha messo in campo una serie di misure per una gestione dei parcheggi fiorentini più sostenibile, riducendo contestualmente le emissioni di anidride carbonica prodotte dalle strutture e dall'utilizzo dei mezzi per gli spostamenti del personale.

Nello specifico, grazie alla collaborazione con la società Duferco Energia, vincitrice del bando per la concessione di servizi energetici pubblicato lo scorso novembre, Firenze Parcheggi godrà di una fornitura di 5 GWh di energia elettrica, con garanzia di origine da fonti rinnovabili e di 35.000 mc di gas, in tutti i parcheggi gestiti (comprese anche la sede e la centrale operativa). Oltre a questo Duferco garantirà alla Società fiorentina servizi di diagnosi energetica su 7 strutture della Firenze Parcheggi e la fornitura, in comodato d'uso, di una flotta aziendale composta da 10 veicoli elettrici: 3 autovetture (Renault Kangoo Express, Nissan e-NV200, Nissan Leaf Acenta,), 2 quadricicli (Renaul Twizy), 3 scooter elettrici versione ecojumbo e 2 bici elettriche versione Italwin Nuvola 26.

Nell'ambito di questo appalto, che ha una durata di 36 mesi, sono state installate, nei primi giorni di giugno, 8 stazioni di ricarica, fornite da Duferco: 6 wall box tipo 2 (7kW, 32A, 230V) e 2 wall box tipo 3A (3,5kW, 16A, 230V). Le stazioni con presa Tipo2 ricaricano tutti i veicoli elettrici, secondo gli standard europei, mentre quelle con presa Tipo 3A ricaricano tutti i quadricicli come Renault Twizy e i motocicli dotati di apposita presa. La ricarica viene effettuata in Modo 3, l'unico consentito dalla normativa italiana in ambito pubblico, perché considerato il più sicuro per utente e veicolo.

"La sensibilità verso le tematiche ambientali è sempre stata al centro dell'attività di Firenze Parcheggi, che dallo scorso 1° aprile ha intrapreso una serie di azioni, per utilizzare energia pulita ed abbattere, allo stesso tempo, le emissioni di anidride carbonica". - Afferma il Presidente, **Carlo Bevilacqua** - "La Società potrà adesso disporre di una "flotta" aziendale di autovetture, quadricicli, scooter e biciclette 100% elettrici, utilizzando, nei propri parcheggi di struttura, energia proveniente da fonti rinnovabili. Da oggi è inoltre possibile, per l'utenza, ricaricare le autovetture o gli scooter elettrici, all'interno del parcheggio Stazione Santa Maria Novella e, presto, sarà possibile fare la stessa cosa anche in altre strutture della Firenze Parcheggi. Infine, sempre nel parcheggio di Santa Maria Novella, verrà installata, entro la fine dell'anno, una nuova segnaletica a led per migliorare la mobilità dei veicoli nella struttura. Oltre a questo abbiamo previsto un ulteriore impianto a led, con luci rosse e verdi, per individuare con immediatezza gli stalli liberi e occupati".

"Il progetto sviluppato con Firenze Parcheggi rappresenta per Duferco Energia un'importante opportunità per affermarsi sempre più nell'ambito della mobilità sostenibile, settore in cui l'azienda sta investendo risorse e competenze affermandosi tra i primi operatori del mercato con il marchio DUE Energie", afferma il Responsabile pianificazione strategia e controlling di Duferco, **Sergio Torre**.

Firenze, 13 giugno 2016

L'Ufficio Stampa

Ufficio Stampa Firenze Parcheggi: Studio Headline

Tel. 055602834 - Cell. 3334969766 - Mail: info@hlstampa.com www.hlstampa.com